

## Int. grasbaan Loppersum

**De rond 2000 toeschouwers die het grasovaal in Loppersum omzoomden werden getraakteerd op een spetterende racedag.**

Soen de stofwolken na de finales weer waren opgetrokken, waren het toch weer William en Nathalie Matthijssen die in het internationale zijspanprogramma weer een zwaar omvochten zege aan hun toch al indrukwekkende palmares mochten toevoegen.

In hun derde rit stuitten de Matthijssens op een oude rivaal. Voormalig Europees kampioen Marco Glorie nam weer eens de handschoenen op. Doordat zijn Noorse maat Björn Fauske plots zonder bakkenist zat, besloot Glorie zelf maar weer eens het stuur in handen te nemen. Fauske stapte in de bak. "Loppersum is een mooi baantje. Op een zware baan had ik het niet gedaan", aldus de inmiddels 44-jarige Glorie. Het onderlinge treffen verliep op het scherp van de snede, waarbij de twee combinaties elkaar raakten. "Matthijssen kan bij iedereen respect afdwingen, maar bij mij niet", sprak Glorie. Het span van de Matthijssens liep bij de aanvaring de nodige averij aan het achterwiel op. Als gevolg hiervan crashten ze in de voorlaatste ronde. Via de omweg van B-finale plaatsten de Matthijssens zich alsnog voor de grote finale. Glorie en Fauske konden door twee diskwalificaties geen rol van betekenis spelen.

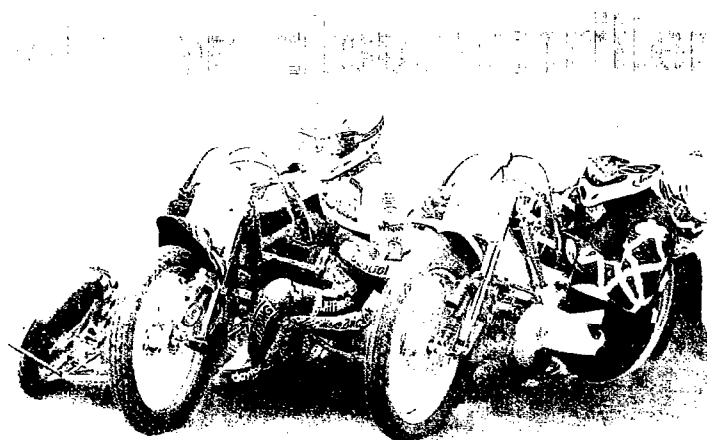
In de finale was het aanvankelijk de combinatie Holstein/Daubert die de koppositie nam. Drie ronden lang wisten ze de fel aandringende Matthijssens achter zich te houden alvorens ze bezweken onder de druk. "Onder de spanning liet ik een klein gaatje

**Oude rivalen op het scherp van de snede: William en Nathalie Matthijssen (2) in duel met Glorie/ Fauske.**

vallen", blikte Holstein terug. En juist daarop zat Matthijssen te wachten. "Op een kleine baan als Loppersum kun je alleen maar afwachten. Holstein maakte in de derde ronde een klein foutje, zodat we er tussen konden kruipen", keek William Matthijssen terug. De tweede plaats voor Holstein was ook een mooi succes. Na de Europese titel van 2005, kenden ze een mindere periode. "We hebben anderhalf jaar veel problemen gehad met de motoren, maar hebben het nu weer goed aan de loop. Ik denk dat we er nu weer aan komen", aldus Holstein. De derde plaats ging naar de Britse combinatie van Wayne Read en Clive Preston. Ze kwamen als laatste uit de eerste bocht, maar vochten zich op fraaie wijze naar het podium. Hun landgenoten Nick Radley en Andy Colvin eindigden als vierde. Wilfred en Dennie Detz hadden in de beginfase van de finale nog even de koppositie in handen, maar vielen uiteindelijk terug naar de vijfde plaats.

Erik Eijbergen en Loppersum vormen al jaren een goede combinatie. Dit jaar bleek dat maar weer eens, want de routinier won de derde wedstrijd tellende voor het ONK bij de Specials senioren. Eijbergen pakte in de finale

kopstart en moest vervolgens alles geven om Stadskanaalster Mark Stiekema achter zich te houden. "Een goede start heb je hier wel nodig. Ik ben er daarna vol voor gegaan, want ik hoorde Mark iedere keer achter me", aldus Eijbergen. Stiekema had in de series nog de meeste punten bijeen gereden, maar kon dit niet omzetten in een dagzege. "Ik had een iets mindere start in de finale. Om Erik te passeren kon ik iedere keer net niet genoeg grip vinden", wist Stiekema. De Duitser Paul Bauer finishte als derde, voor Sjoerd Rozenberg. Al vier maal achter elkaar stond Andries Fabriek dit seizoen op het podium, maar nog niet op het treetje met de één. Daar bracht de Yamaha-piloot in Loppersum verandering in. Fabriek reed van de eerste tot de laatste ronde aan de leiding in de finale van de Shorttrackklasse. Johan Berndt reed naar een knappe tweede plaats op het circuit waar hij vorig jaar zijn arm brak. Dave Elsinga reed via een nette derde plaats voor het eerst dit seizoen op het podium (G.B.).



**Erik Eijbergen neemt de leiding in de finale en wordt gevolgd door Mark Stiekema (4) en Sjoerd Rozenberg (6).**

### Uitslagen

#### Special

1. Erik Eijbergen
2. Mark Stiekema
3. Paul Bauer (D)
4. Sjoerd Rozenberg
5. Pascal Swart

#### Shorttrack

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Andries Fabriek | Yamaha |
| 2. Johan Berndt    | KTM    |
| 3. Dave Elsinga    | Yamaha |
| 4. Bert Dijkstra   | Honda  |
| 5. Raymon Woortman | TM     |

#### zijspannen

1. William/Nathalie Matthijssen
2. Sven Holstein/Desiree Daubert
3. Wayne Read/Clive Preston (GB)
4. Nick Radley/Andy Colvin (GB)
5. Wilfred/Dennie Detz